

ООО «Белдорпроект»

**«Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе
Белгородской области»**

Основная часть проекта планировки территории

02-167/с-ППТ1

2019



ООО «Белдорпроект»

**«Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе
Белгородской области»**

Основная часть проекта планировки территории

02-167/с-ППТ1

Директор

Главный инженер проекта



А.Н. Шамей

И.В. Москалёв

Обозначение	Наименование	Примечания ²
1	2	3
02-167/с-ППТ1-С	Содержание	2
02-167/с -ППТ-СП	Состав проекта	3
	Задание на проектирование	5
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть		
02-167/с -ППТ1	Чертеж красных линий	12
02-167/с -ППТ1	Приложение А. Перечень координат характерных точек красной линии	13
Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта		
02-167/с -ППТ1	Положение о размещении линейного объекта «Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области». Пояснительная записка.	33

						02-167/с-ППТ1-С			
<i>Изм.</i>	<i>Кол-ч</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>	<i>Содержание</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Разраб.</i>	<i>Соловьёв</i>						<i>П</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>Проверил</i>	<i>Москалев</i>						<i>ООО «Белдорпроект»</i>		
<i>Н. контр.</i>	<i>Гнездилова</i>								

Обозначение	Наименование	Примечания			
1	2	3			
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть					
02-167/с -ППТ1	Чертеж красных линий				
02-167/с -ППТ1	Приложение А. Перечень координат характерных точек красной линии				
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов					
02-167/с -ППТ1	Положение о размещении линейного объекта «Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области». Пояснительная записка.				
Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть					
02-167/с -ППТ2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки				
02-167/с -ППТ2	Приложение Б. Сведения о земельных участках, расположенных в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки				
02-167/с -ППТ2	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта				
02-167/с -ППТ2	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории				
02-167/с -ППТ2	Схема границ территории объектов культурного наследия				
02-167/с -ППТ2	Схема конструктивных и планировочных решений				
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка					
02-167/с -ППТ2	1. Описание природно-климатических условий территории				
02-167/с -ППТ2	2. Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта				
02-167/с -ППТ2	3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта				
02-167/с -ППТ2	4. Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов				
02-167/с -ППТ2	5. Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства, существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории				
02-167/с -ППТ2	6. Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории				
02-167/с -ППТ2	7. Пересечения границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами				
Раздел 5. Приложения к материалам по обоснованию проекта планировки территории					
<i>02-167/с-ППТ</i>					
<i>Изм.</i>	<i>Кол-во</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>
<i>Разраб.</i>	<i>Соловьёв</i>				
<i>Проверил</i>	<i>Москалев</i>				
<i>Н. контр.</i>	<i>Гнездилова</i>				
<i>Состав проекта</i>			<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
			<i>П</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>ООО «Белдорпроект»</i>					

02-167/с -ППТ2-СИД	Исходные данные для разработки проекта планировки территории	4
02-167/с -ППТ2-ИГДИ	Технический отчет по результатам инженерно-геодезических изысканий	
02-167/с -ППТ2-ИГИ	Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий	

--	--	--	--	--	--

						02-167/с-ППТ	Лист
Изм.	Кол-во	Лист	№ док.	Подпись	Дата		2

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

ОГКУ «Управление дорожного хозяйства
и транспорта Белгородской области»

С.В.Евтушенко

2019 г.



ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации
«Строительство обхода с.Бессоновка в Белгородском районе
Белгородской области»

1. **Основание для проектирования**
«Программа совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2020 годы»
2. **Цели и задачи разработки проектной документации** – разработка оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений при строительстве, объектов капитального строительства, их частей.
3. **Заказчик** – ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области».
4. **Исполнитель** – определяется по результатам открытого конкурса.
5. **Статус работы** – государственный заказ.
6. **Этапы проектирования** – проектная и рабочая документация;
7. **Исходные данные**
 - 7.1. Начало и конец проектируемого участка:
Начало проектируемого участка принять км 13+500 автодороги «Крым»-Октябрьский-Бессоновка, уточнить проектом.
Конец проектируемого участка принять на км 5+900 автодороги «Крым»-Веселая Лопань-Бессоновка, уточнить проектом.
8. При разработке проектной документации на строительство принять следующие основные технические параметры:

Технические параметры	
Категория автомобильной дороги	IV
Протяженность, км	5,7 (уточнить проектом)
Расчетная скорость, км/ч.	80
Число полос движения	2
Ширина земляного полотна, м	10,0
Ширина проезжей части, м	2х3,00
Ширина краевой полосы, м	2х0,50
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон с применением в верхнем слое покрытия ЦМА (щебеночно - мастичный асфальтобетон)
Расчетные нагрузки	АК-11,5, НК-14

Наружное освещение на автомобильной дороге	С шагом опор 55 м (уточнить проектом) с одной стороны, с применением металлических оцинкованных опор и светодиодных светильников.
Транспортные развязки в двух уровнях	Нет
Мосты, путепроводы	Нет
Ограждение на автомобильной дороге	определить проектом
Предельная стоимость строительства, объекта капитального строительства (расчет произведен ориентировочно, по объектам аналогам и подлежит уточнению при разработке проектной документации), в текущих ценах, тыс. руб.	190 000,00

Примечание:

Стоимость строительно – монтажных работ по объекту не должна превышать объемов средств, предусмотренных Государственной программой Белгородской области «Программа совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Белгородской области на 2014-2020 годы»

- 9.1. Для расчета конструкции дорожной одежды и проверки устойчивости земляного полотна назначить расчетную нагрузку в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007, п. 5.2 СП 34.13330.2011 «Автомобильные дороги» и определить требуемый модуль упругости.
- 9.2. Предусмотреть разработку не менее трех вариантов нежестких дорожных одежд с их технико-экономическим сравнением.
- 9.3. Расчетные нагрузки для проектирования мостов и путепроводов - в соответствии с действующими нормативными и руководящими документами (по согласованию с Заказчиком).

10. При разработке проектной документации

- 10.1. Выполнить сбор недостающих исходных данных для проектирования, не перечисленных в п. 7 настоящего задания.
- 10.2. Разработать программу инженерных изысканий и представить заказчику для согласования. По согласованной программе выполнить необходимые, инженерно-геодезические, инженерно-геологические изыскания в объеме, необходимом для обоснования и принятия решений по разработке проектной документации, оформления землеустроительной и кадастровой документации, разработки проектов планировки и проектов межевания территории.
- 10.3. Выполнить экономические обоснования в составе достаточном для:
 - обоснования необходимости и социально-экономической целесообразности развития автомобильной дороги;
 - выбора варианта развития автомобильной дороги;
 - определения объемов работ и необходимых инвестиций в строительство автомобильной дороги;
 - обоснования очередности и сроков инвестирования и выполнения работ по развитию автомобильной дороги;
 - рассмотрения транспортно-экономической характеристики зоны тяготения проектируемой автомобильной дороги;
 - выполнения анализа существующей и прогноза перспективной интенсивности движения;
 - уточнения перспективных интенсивности и состава движения на ближайшую перспективу (10 лет) и расчетный срок (20 лет).

- 10.4. Провести сравнение вариантов проложения трассы и осуществить выбор рекомендуемого из них в соответствии с заданными техническими параметрами в объеме, максимально достаточном для оценки и выбора оптимального, по сумме технико-экономических показателей, включая технологию сооружения, эксплуатационные затраты и воздействия на окружающую среду, разработать технические решения по рекомендуемому варианту трассы, включая проектные решения по защите автомобильной дороги от снежных заносов и попадания на нее животных, противодеформационным, противоналедным и другим сооружениям, электроосвещению и энергоснабжению, переустройству коммуникаций, попадающих в зону строительства, определить оптимальные схемы и конструкции искусственных сооружений, регуляционных сооружений, определить объемы работ, продолжительность строительства автомобильной дороги.
- 10.5. Выполнить поиск резервов грунтовых и каменных материалов. Съёмку резервов выполнить в государственной системе координат и абсолютных отметках. При использовании существующего резерва предусмотреть в проекте стоимость грунта и каменных материалов и все необходимые документы согласований. Предусмотреть альтернативные резервы (грунта, песка). Определить собственника или иного законного владельца участка, предполагаемого для размещения резервов грунта. Согласовать размещение резервов грунта с собственниками или арендаторами земель. В случае нахождения участка в собственности физических или юридических лиц рассмотреть альтернативу резерву. Подтвердить наличие требуемого объёма расчетами и материалами изысканий. Рекультивацию карьеров оформить отдельной книгой и согласовать с заказчиком.
- 10.6. Разработать варианты конструкции земляного полотна из различных карьеров с обоснованием стоимости.
- 10.7. Определить местоположение строительных площадок с подъездами для организации строительства искусственных сооружений по согласованию с Заказчиком.
- 10.8. Определить по согласованию с Заказчиком места для складирования грунта, дорожно-строительных материалов. Указать в проектной документации и согласовать с собственниками места размещения кавальеров для грунта и складирования материалов от разборки.
- 10.9. Подготовить проекты планировки территории и проект межевания территории (ст. 41-43, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации) согласованный управлением архитектуры и градостроительства администрации Белгородской области.
- 10.10. Разработать проектную документацию, включая:
- материалы с обоснованием принятых технических решений, объемов работ и сметной стоимости, согласованные с Заказчиком;
 - земельно-кадастровую документацию, необходимую для изъятия земельных участков для государственных нужд Белгородской области, строительства объекта в том числе кадастровые паспорта на подлежащие изъятию участки;
 - схему планировочной организации земельного участка, выполненную в соответствии с градостроительным планом земельного участка, с обозначением места размещения объекта капитального строительства, подъездов и подходов к нему, границ зон действия публичных сервитутов, объектов археологического наследия (ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации);
 - схему планировочной организации земельного участка, подтверждающую расположение линейного объекта в пределах красных линий, утвержденных в составе документации по планировке территории применительно к линейным объектам (ст. 51 Градостроительного кодекса Российской Федерации);
 - техническую часть конкурсной документации для проведения конкурса на строительные работы, в том числе укрупненные показатели по объемам со стоимостью работ (единичными расценками);

- предусмотреть установку метеосистем прогнозирования образования зимней скользкости и видеофиксации состояния дороги (по согласованию с Заказчиком).
 - проектной документацией предусмотреть разработку дендрологического проекта в полосе отвода автодороги (породу и вид растений согласовать с Заказчиком);
 - при прохождении трассы через водные преграды (водоток), произвести оценку рыбохозяйственного значения, оценку воздействия на водные биоресурсы, среду обитания водотока, оценку размера вреда водным биологическим ресурсам с согласованием материалов в Московско-Окском территориальном управлении Росрыболовства (МОКТУ).
- 10.11. Согласовать проектную документацию с заинтересованными физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством.
- 10.12. В случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, получить положительное заключение государственной экологической экспертизы.
- 10.13. Обеспечить прохождение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, проверки достоверности определения сметной стоимости объекта. Плательщиком по указанным видам работ является заказчик. В случае отрицательного заключения, повторную оплачивает Подрядная проектная организация.
- 10.14. Оказывать содействие при проведении проверки на предмет эффективности использования средств областного бюджета, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проектную документацию по результатам рассмотрения у заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию.

11. Требования к составу работ, содержанию и оформлению проектной документации

- 11.1. Состав проектной документации (включая документацию по выбору земельных участков) принять с учетом требований Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. От 30.12.2012), Земельного кодекса РФ от 25.10.2001 г № 136-ФЗ (с изменениями и дополнениями), Федерального закона от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»; Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», Приказа Министерства экономического развития Российской Федерации от 24.11.2008 г. № 412 «Об утверждении формы межевого плана и требований к его подготовке, примерной формы извещения о проведении собрания о согласовании местоположения границ земельных участков».
- 11.2. Разработать документацию по планировке территории, включающую в себя проект межевания и проект планировки территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации и согласовать ее в установленном порядке.
- 11.3. Технические решения при разработке проектной документации должны соответствовать экологическим, санитарно-гигиеническим, противопожарным и другим нормам, действующим на территории РФ, и обеспечивать при эксплуатации безопасность для жизни и здоровья людей;
- 11.4. В проектной документации дополнительно представить:
- организация дорожного движения;
 - организация строительства с учетом сроков на подготовку территории строительства, оформление земель и переустройство коммуникаций;
 - охрана окружающей среды;
 - обеспечение сохранности объектов культурного наследия (при необходимости);

- внедрение и применение новых технологий, техники, конструкций и материалов;
 - мероприятия по гражданской обороне и защите от чрезвычайных ситуаций (технические условия разработать и согласовать с органами МЧС, а так же Заказчиком);
 - требования к оснащению объектов инженерно-техническими средствами охраны и оповещения, при необходимости;
 - обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
разработать и утвердить в установленном порядке схемы расположения земельных участков на кадастровых картах или планах соответствующих территорий;
 - кадастровые паспорта земельных участков, необходимых для приобретения этих участков в постоянное (бессрочное) пользование, безвозмездное срочное пользование, аренду, а также подлежащих изъятию для государственных нужд;
 - подготовить все необходимые документы для принятия решений о предварительном согласовании предоставления земельных участков для размещения проектируемого объекта и о предоставлении земельных участков для размещения проектируемого объекта из состава государственных и муниципальных земель;
 - провести работы по формированию земельного участка в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению межевания объектов землеустройства», утвержденными 17 февраля 2003 г. руководителем Федеральной службы земельного кадастра России;
 - получить в установленном порядке решение о предварительном согласовании предоставления земельного участка для размещения объекта капитального строительства;
 - провести кадастровые работы, по результатам кадастровых работ подготовить межевой план в соответствии с приказом Минэкономразвития России от 24.11.2008 № 412, выполнить постановку на кадастровый учет земельных участков, образованных в результате кадастровых работ, в соответствии с правилами, предусмотренными Земельным Кодексом Российской Федерации, и Федеральным законом от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- 11.5. Проектную документацию согласовать с владельцами и балансодержателями переустраиваемых коммуникаций, а также при размещении объекта в охранных зонах коммуникаций.
- 11.6. В составе проектной документации представить предложения по:
- использованию сырьевой базы региона проектируемой дороги;
 - установлению придорожных полос территориальной автомобильной дороги общего пользования в соответствии с Постановлением Правительства Белгородской области от 27.04.2005 г. № 89-пп;
 - применению приоритетных технологий, конструкций и материалов см. Приложение 2.
- 11.7. На картах (схемах), в составе проектной документации обозначить информацию о состоянии соответствующей территории, возможных направлениях ее развития и об ограничениях ее использования:
- границы земель лесного фонда, границы земель особо охраняемых природных территорий федерального и регионального значения, границы земель обороны и безопасности, а также планируемые границы таких земель;
 - границы собственников, землепользователей, на основании сведений государственного кадастрового учета и сведения о правообладателях данных земельных участков;
 - границы территорий объектов культурного наследия;
 - границы зон с особыми условиями использования территорий;
 - границы территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера и воздействия их последствий.
- 11.8. Сметную документацию разработать и оформить в соответствии с «Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» МДС 81-35.2004, в том числе:
- провести расчет стоимости по укрупненным показателям;

- составить ведомость об источниках получения, расстояниях и способах транспортировки материалов (ф-5) и согласовать с Заказчиком;
 - прайс-листы на используемые в проекте материалы подобрать по результатам сравнения не менее трех вариантов;
 - разработать сводную таблицу для проведения анализа текущих цен на материальные ресурсы по форме, согласованной с Заказчиком;- прайс-листы, рассматриваемые в ходе сравнения вариантов, и сводную таблицу представить как в бумажном, так и в электронном виде.
- 11.9. Проектные решения должны отвечать требованиям технических документов, приведенных в Приложении 1 с учетом норм, введенных в действие во время разработки проектной документации.
- 11.10. Проектные решения должны быть приняты на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущих ценах с учетом сроков согласования землеотвода и перевода земель.
- 11.11. Привести основные технико-экономические показатели объекта (включая стоимость 1 км строительства), 1м³ земляных работ, 1 м² дорожной одежды с разделением по этапам (при необходимости их выделения)
Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и другими действующими национальными стандартами.
- 11.12. Разработать и выдать проектные данные на автодорогу (земляное полотно и дорожная одежда) по технологии «3D» для производства работ с использованием цифровой системы управления дорожно-строительной техникой (ведомость верхнего слоя асфальтобетонного покрытия с шагом 5 м, поперечные профили земляного полотна с шагом 25 м).
- 10.13. Выполнить раскладку стоимости строительства по видам работ на единицу объема по согласованной с заказчиком форме.

12. Дополнительные требования

- 12.1. Продолжительность строительства – определить в ПОС (проект организации строительства).
- 12.2. Применение зарубежных машин, механизмов, оборудования, материалов, конструкций и технологий при отсутствии отечественных аналогов согласовать с Заказчиком, представить рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий.
- 12.3. Предусмотреть применение энергосберегающих технологий (поручение Минтранса России от 19.01.2010 № ОБ-8-Пр).
- 12.4. Сметную стоимость определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» ресурсным методом в текущем уровне цен квартала сдачи проектной документации в формате Excel.
- 12.5. При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством – (принять по согласованию с Заказчиком).

Включить затраты при разработке сметной документации на:

- Возмещение за изымаемое для государственных нужд недвижимое имущество, а также возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за изыятие земель в постоянное или временное пользование;
- оплату за пользование землей лесного фонда в соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации (при необходимости);

- арендную плату за временно занимаемые земли;
 - компенсацию затрат, связанных с расселением (переселением) жителей из подлежащих сносу жилых строений в рамках действующего законодательства (при необходимости);
 - компенсацию муниципальным образованиям, необходимую для выселения граждан, занимающих жилые помещения на основе договоров социального найма (при необходимости);
 - компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений (при необходимости);
 - компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при строительстве объекта;
 - переустройство коммуникаций, включая тариф за подключение электроэнергии, переключение газопроводов (нефтепроводов) и др.;
 - создание геодезической разбивочной основы;
 - предусмотреть временный отвод земель под переустройство коммуникаций;
 - при устройстве временных объездных дорог, согласовать их расположение с собственниками земель и владельцами коммуникаций при их наличии, а земли включить во временный отвод;
 - учесть стоимость услуги по снятию ограничений по использованию земельных участков, попадающих в зону строительства автомобильной дороги (Газопроводы, ЛЭП).
 - учесть затраты связанные с вырубкой лесополосы, утилизацией отходов и компенсационной посадкой деревьев по согласованию с владельцем.
 - учесть компенсации вреда водным биоресурсам.
- 12.6. План дороги и развязки выполнить в масштабе 1:1000 (на сложные и застроенные участки представить планы в масштабе основной 1:500.
- 12.7. В составе проектной документации **выделить в отдельные книги:**
- обоснование изъятия и предоставления земельных участков;
 - проект планировки территории, проект межевания территории;
 - организация дорожного движения;
 - организация строительства;
 - охрана окружающей среды;
 - переустройство коммуникаций;
 - организация работ по содержанию автомобильной дороги;
 - техническая документация для проведения конкурса на строительные работы (состав проектной и сметной документации, необходимой для проведения конкурса подряда строительных работ);
 - пересечение ЛЭП 330 кВ для прохождения в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - (при наличии ЛЭП 330 кВ);
 - переустройство магистрального газопровода;
 - рекультивация карьеров;
 - геодезическая разбивочная основа для строительства автодороги;
- 12.8. С целью повышения уровня безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в одном уровне:
- предусмотреть установку дорожных знаков на щитах с использованием пленки желто-зеленого цвета с высокими светоотражающими характеристиками, а также рассмотреть возможность устройства светодиодной индикации на дорожных знаках;
 - на автомобильной дороге в населенных пунктах, рассматривать возможность устройства вблизи пешеходных переходов искусственных неровностей согласно требованиям ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного

движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» или устройство шумовых полос на подходах к пешеходным переходам;

- рассматривать возможность устройства островков безопасности для пешеходов на проезжей части в разных уровнях (приподнятых), а также проведения мероприятий не позволяющих транспортным средствам перекрывать наземный пешеходный переход у обочины автомобильной дороги.
- предусмотреть мероприятия по обеспечению доступной среды для инвалидов.

13. Требования к сдаче проектной документации заказчику





- 13.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.
- 13.2. Технические отчеты об инженерных изысканиях передать заказчику по установленному в государственном контракте графику работ.
- 13.3. Проектная документация передается Заказчику в книгах в 4-х экземплярах и на электронном носителе в 1-м экземпляре в срок по установленному в государственном контракте графику работ. На CD носителе представить полный комплект ПСД в формате PDF и формате AutoCAD состав и структура электронной версии документации должны быть идентичны бумажному оригиналу и предусматривать возможность копирования текста. Сметная документация должна быть в электронном виде в форматах, совместимых с «MS Excel», и PDF.
- 13.4. Срок сдачи документации в течении 45 дней с даты заключения контракта.

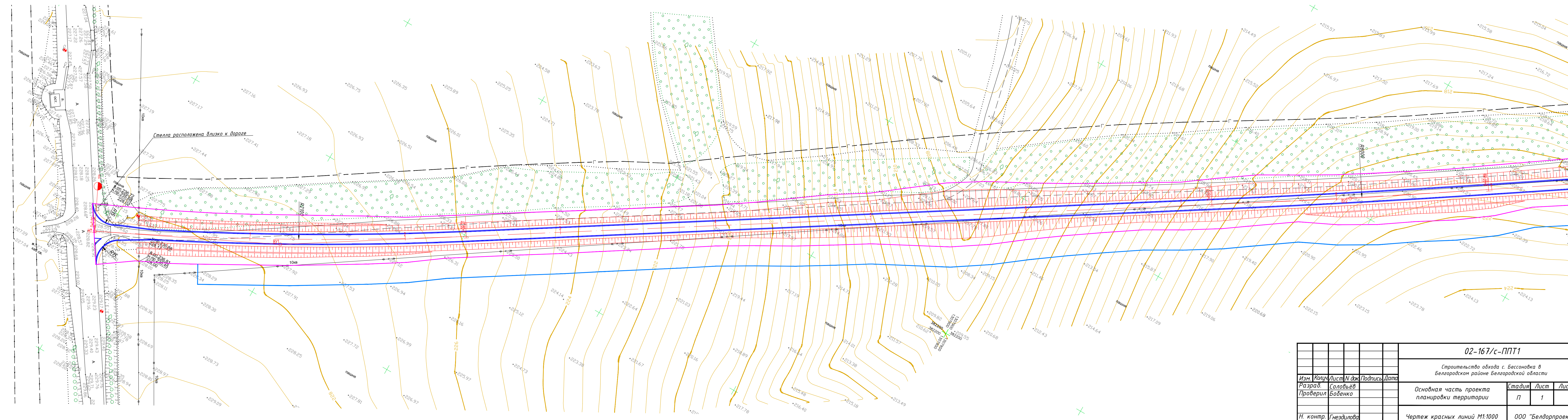
Начальник
отдела подготовки проектных работ
и экспертизы ОГКУ «Управление
дорожного хозяйства и транспорта
Белгородской области»


_____ Е.А. Фисенко

« 14 » _____ 2019 г.

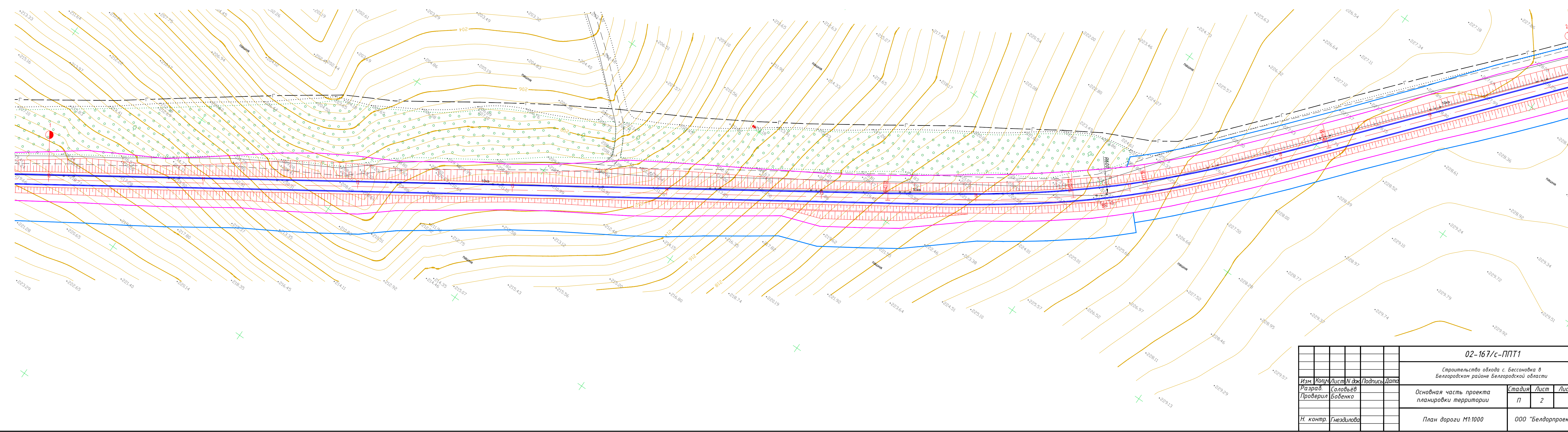
СОГЛАСОВАНО:

 _____	М.А. Шайхатарова	заместитель начальника учреждения по правовому и кадровому обеспечению
 _____	А.Ф. Цупа	начальник отдела сопровождения строительства автодорог
 _____	Е.А. Диденко	начальник отдела развития дорожной сети и проектной деятельности
 _____	А.А. Бражник	начальник отдела искусственных сооружений



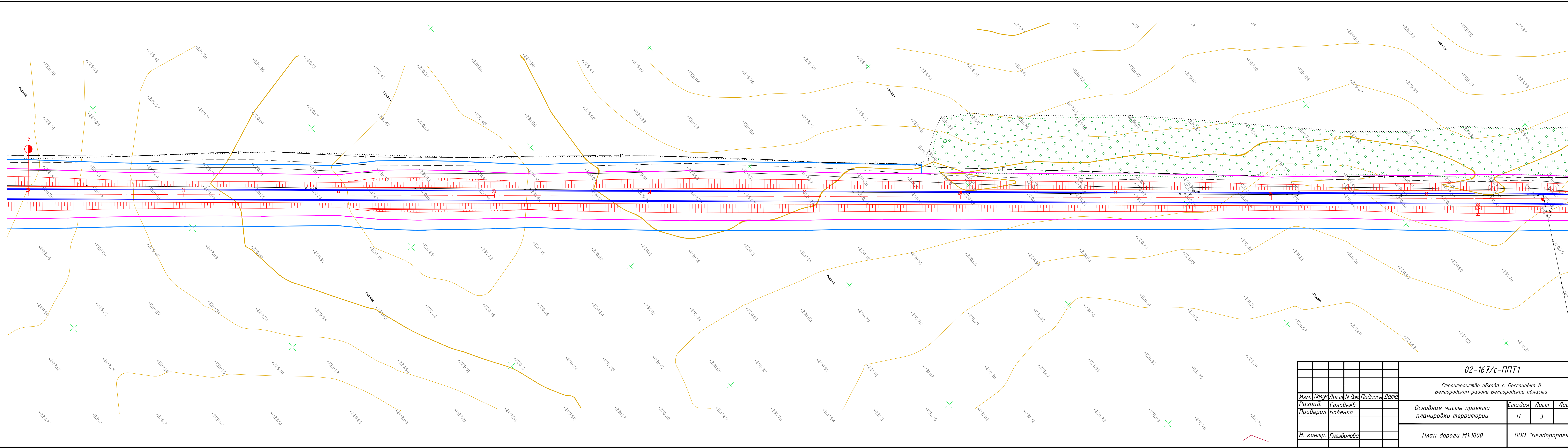
02-167/с-ППТ1					
Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Соловьёв				
Проверил	Бобенко				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	6
Чертеж красных линий М1:1000				ООО "Белдорпроект"	
Н. контр.	Гнездилова				

Создано
 Инв. № подл.
 Подпись и дата
 Взам. инв. №



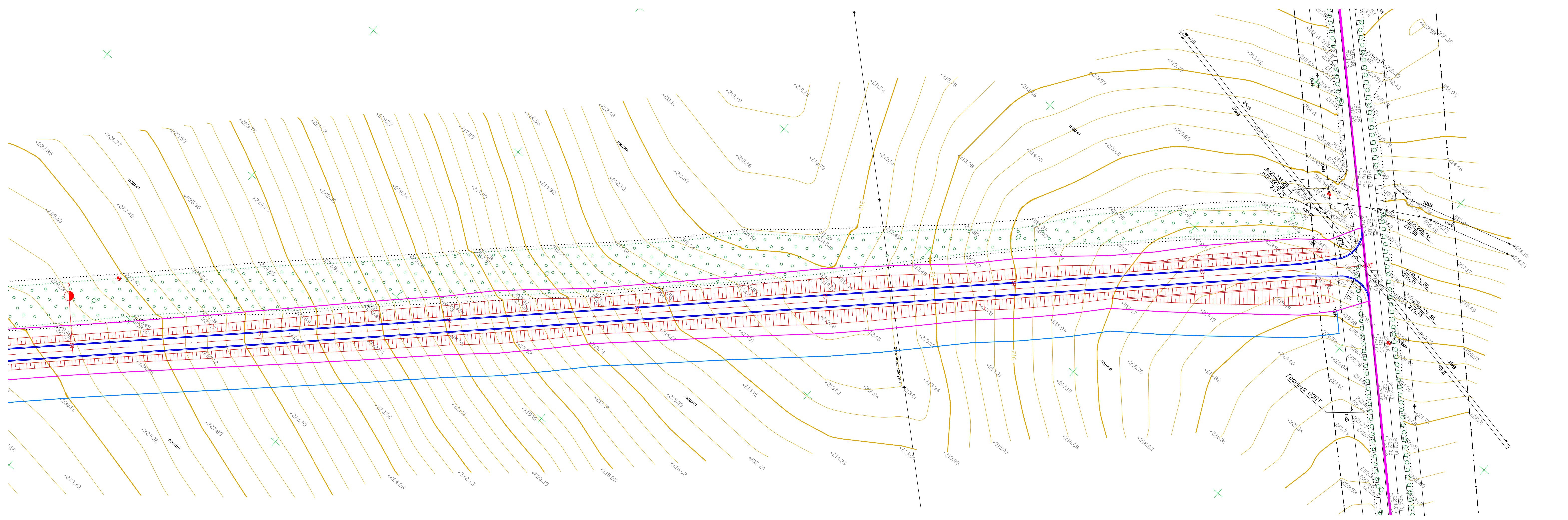
Создано
 Изм. N подл. Подпись и дата
 Взам. инв. N

02-167/с-ППТ1					
Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области					
Изм.	Колуч.	Лист	N док	Подпись	Дата
Разраб.	Соловьёв				
Проверил	Бобенко				
N. контр.	Гнездилова				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
План дороги М1-1000				П	2
ООО "Белдорпроект"				Листов	6



Создано
 Изм. № подл. Подпись и дата
 Взам. инв. №

02-167/с-ППТ1					
Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.	Соловьёв				
Проверил	Бобенко				
Н. контр.	Гнездилова				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
План дороги М1:1000				П	3
ООО "Белдорпроект"				Листов	6



Создано
 Изм. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N
 Инв. N подл.

02-167/с-ППТ1					
Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области					
Изм.	Колуч.	Лист	N док	Подпись	Дата
Разрад.	Соловьёв				
Проверил	Бобенко				
Основная часть проекта планировки территории				Стадия	Лист
				П	6
План дороги М1-1000				ООО "Белдорпроект"	
Н. контр.		Гнездилова			

Положение о разработке проектной документации «Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Документация по разработке проектной документации для строительства объекта «Строительство обхода с. Бессоновка в Белгородском районе Белгородской области» разработана ООО «Белдорпроект» по заданию ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области», утвержденному начальником учреждения С. В. Евтушенко в соответствии с Государственным Контрактом

Основание для разработки – распоряжение Правительства Белгородской области о разработке документации по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания.

Проект планировки территории разработан в соответствии с требованиями и рекомендациями следующих документов:

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 г. № 190-ФЗ;

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Положение о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов (утв. Постановлением Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564);

Постановление Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;

						<i>02-167/с-ППТ1</i>			
<i>Изм</i>	<i>Кол. уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подпись</i>	<i>Дата</i>				
<i>Разработ.</i>	<i>Соловьёв</i>					<i>Основная часть проекта планировки территории</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Проверил</i>	<i>Москалев</i>						<i>П</i>	<i>1</i>	<i>8</i>
<i>Н. контр.</i>	<i>Гнездилова</i>			<i>С.Иванов</i>		<i>Положение о размещении линейного объекта</i>	<i>ООО "Белдорпроект"</i>		

Постановление правительства Белгородской обл. от 27.04.2005 № 89-пп «Об утверждении Правил установления и использования придорожных полос территориальных автомобильных дорог общего пользования Белгородской области»;

Земельного Кодекса Российской Федерации, ФЗ № 137-ФЗ от 25.10.2001г. (с изменениями);

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СП 34.13330.2012 (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги»);

ОДМ218.2.017-2011 «Проектирование, строительство и эксплуатация автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения»;

«Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений», 2002 г.

Проектируемый участок дороги расположен на территории Белгородского района Белгородской области в IV дорожно-климатической зоне (согласно прил. Б СП34.13330.2012).

Технические параметры при разработке проектной документации «Строительство обхода с.Бессоновка Белгородского района Белгородской области» приняты в соответствии с действующими нормативными документами, Задаaniem на проектирование и перспективной интенсивностью движения приняты по IV категории

В проекте приняты следующие технические нормативы:

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Согласно СНиП	Принятые в проекте
1	2	3	4	5
1	Категория дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость движения	км/ч	120; 100*	120; 100*
3	Ширина полосы движения	м	3,50	3,50
	Ширина краевой укрепительной полосы	м	0,50	0,50
	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
	Число полос движения	шт.	4	4
	Ширина центральной разделительной полосы	м	2 м + ширина ограждения**	2,70**
	Наименьший радиус кривых в плане	м	800	800
	Наибольший продольный уклон	‰	40; 50*	48*

						02-167/с-ППТ1	Лист 2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Класс пожарной опасности для автомобильных дорог и улиц определяется как для строительных конструкций по СНиП 21-01-97*. Пожарная опасность строительных конструкций устанавливается по ГОСТ 30403-96 и зависит от характеристик пожарной опасности применяемых строительных материалов.

Применяемые строительные материалы (песок, щебень, асфальтобетон, железобетон) – исполнения «НГ» (не горючие). По степени пожарной опасности строительные конструкции объекта относятся к классу К0 (не пожароопасные).

В случае отнесения материалов к группе негорючих дальнейшие действия по оценке их пожарной опасности не производятся.

В соответствии с № 123-ФЗ ст. 32 категорированию по функциональной пожарной опасности подлежат здания и сооружения независимо от их функционального назначения. На рассматриваемом линейном объекте строительство зданий и сооружений не предусмотрено.

Автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности (п. 2 статьи 27 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности").

На объекте возможно возникновение пожаров, связанных:

со столкновением транспортных средств в процессе движения, возгоранием и взрывом ГСМ, химических и опасных веществ;

нарушений правил техники безопасности в период строительства.

Исходя из выше изложенного, необходимо обеспечить выполнение мероприятий по обеспечению пожарной безопасности:

предупреждение возникновения на объекте пожаров техногенного характера, связанных со столкновением дорожно-транспортных средств;

выполнению требований правил техники безопасности в период строительства.

Главный инженер проекта

И.В. Москалев

						02-167/с-ППТ1	Лист
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6